

## Ducato 4X4

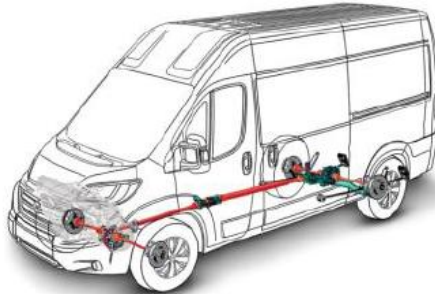
---



### 4X4: Technische Informationen

---

Verfügbar ist der Dangel 4X4 Umbau für alle Gewichtsklassen, alle Radstände, Light und Maxi Versionen, die mit dem 2,3 MultiJet<sup>2</sup> Motor mit 130 PS ausgestattet sind. Sofern zugeschaltet, wird das Drehmoment automatisch und permanent auf alle Räder verteilt.



- **Art des Umbaus:** 4X4 mit manuellem Getriebe und Visco Kupplung
- **Sicherheit:** elektronisch gesteuert mit integriertem ESC
- **Traktionskontrolle:** Automatische Drehmomentverteilung auf alle 4 Räder
- **Stabilität:** Schutzplatte unter dem Motor, Getriebe und Treibstofftank
- **Federung:** spezielle Offroad Aufhängung
- **Gewicht:** ungefähr + 150kg für den Allradumbau
- **Motoren:** für Ducato Euro6, 2,3 MultiJet<sup>2</sup> mit 130 PS

## Die technischen Details im Überblick:

1. Vorderes Verteilergetriebe
2. Visco Kupplung
3. Hinteres Verteilergetriebe
4. Achswellen und Hinterachsgelenke
5. Hinteres Differential
6. Hintere Antriebswelle und mittleres Hauptlager (Version mittlerer und langer Radstand)
7. Antriebswellen

## Fiat Ducato **4X4**

Kundenpreisliste (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug	Radstand	
	L1 / L2	L3 / L4
Umbau		
4X4 Umbau mit Traktionskontrolle	7.900 €	8.130 €
4X4 Umbau mit Traktionskontrolle & Hinterachsdifferential Sperre (100%)	8.800 €	9.030 €
4X4 Umbau mit Traktionskontrolle & erhöhter Bodenfreiheit	9.050 €	9.280 €
4X4 Umbau mit Traktionskontrolle & Hinterachsdifferential Sperre (100%) & erhöhter Bodenfreiheit	9.950 €	10.180 €

### Anforderungen

#### Ausführung

Kastenwagen / Fahrgestell / Pritsche / 3-Seitenkipper

### Motorisierung

2.3 MultiJet 130PS

### Allradumbau Details

#### Bodenfreiheit

Erhöhte Bodenfreiheit (XXmm) Serie

#### Kraftübertragung

Automatischer und permanenter Allradantrieb durch Visco Kupplung Serie

#### Garantie

4 Jahre Garantie oder 120.000km für die Komponenten des Umbaus Serie

### Optionen

Dangel	Kosten
Erhöhung Bodenfreiheit mit 3 Blattfedern (+22 vorne und +60mm hinten)	1.190 €
Schutzvorrichtungen Dieseltankschutz und Rußpartikelfilterschutz	300 €
Austausch M+S Allwetter Reifen (satt Serienbereifung, sowohl 15" als auch 16")	940 €

### Werksversionen / -optionen nicht bestellbar mit dem Allradumbau

#### Motorisierungen

2.0 MultiJet 115PS / 2.3 MultiJet 150 PS / 2.3 MultiJet 180 PS

#### Werksoptionen

Komfort-Federung	062
Comfort Matic	407
Niveauregulierung	555
Traction+ mit Bergabfahrhilfe	941

### Zwingend notwendig für den Allradumbau am Basisfahrzeug

#### Werksoptionen

Kennzeichnung Allradumbau, Logistik Transportkosten	5D8 (1.600€)
Motor und Getriebe Schutzblechverkleidung	237 (100€)

#### Typisierung (Dauer ca. 5-10 Tage)

Einzelgenehmigung des Fahrzeugs bei Lagermax Strasswalchen	180 €
--	-------



## Fiat Ducato

Kastenwagen  
Motor: 130 Multijet  
Manuel Getriebe

**Nicht kompatibel:** Luftfederung, 115, 150,  
180 PS Motor,  
Verbreiterte Spur Hinterachse  
440 Versionen /4 to, Kastenwagen mit  
Doppelkabine

## Das System „Traction Control „

- 4x4 Antrieb mit Visco Kupplung
- Elektronische Traction Control auf alle 4 Räder (ESP kompatibel)
- Unterbodenschutzbleche unter Motor/Getriebe & Tank
- Erhöhte Bodenfreiheit

*(Siehe Schema auf Seite 2)*

## 4X4 Dangel: ein leistungsfähiges und wirtschaftliches System

Dieses 4x4 Dangel System passt sich an den jeweiligen Straßen- und Klimabedingungen.

4x4 durch Visco-Kupplung: unter normalen Bedingungen ist das System in Bereitschaft und fährt im ECO 2WD. Wenn die Vorderräder die Haftung verlieren, überträgt die Visco Kupplung im Verteiler-Getriebe einen Teil des Drehmomentes an die Hinterachse. Dieser Vorgang geschieht bei Bedarf auf sanfter Art und Weise ohne Eingreifen des Fahrers. Das Fahrzeug fährt bei ausreichender Haftung nur mit zweiradantrieb.

## Wartung und Garantie:

Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre oder 100.000 km max.  
Getriebeölwechsel bei 24.000 km oder alle 2 Jahre, bei normaler Nutzung.





## Vorteile

- ✓ Automatic 4x4 durch Visco-Kupplung
- ✓ Erhöhte Bodenfreiheit
- ✓ Geringe CO2 Ausstoß und kraftstoffsparend
- ✓ Erhöhter Federkomfort
- ✓ Automobiles Dangel ist der 4x4 Spezialist
- ✓ Anpassungsfähig im Gelände
- ✓ Schutzbleche unter Motor/Getriebe und Kraftstofftank/Ad Blue-Tank (Optional)
- ✓ Hinterachs-Sperre (Optional)

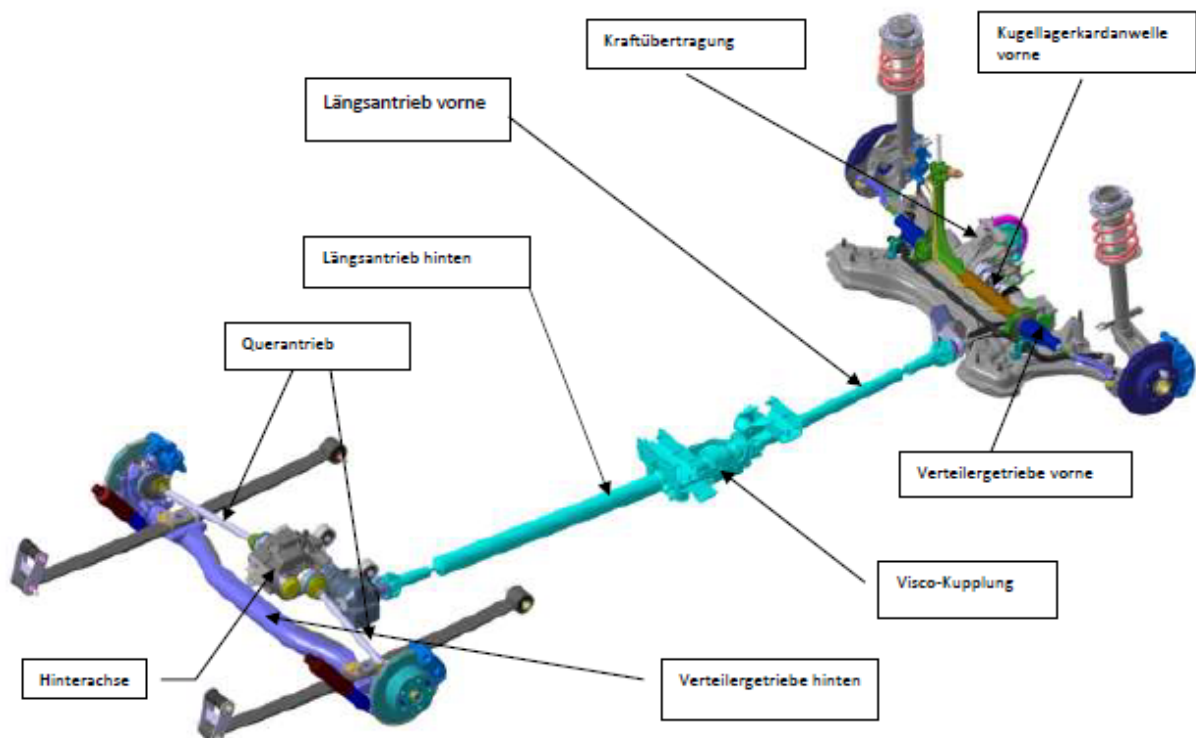
## Nützliche Informationen

Eine zusätzliche Umbauzeit von 6 Wochen ab Anlieferung bei Dangel. Rücktransport optional

EU Typ e2\*2007/46

COC Stufe 2 für alle Fahrzeuge

## Schema der 4x4 Kraftübertragung:



**Oberhofer Josef GmbH**

Bundesstraße 12, 6068 Mils

E-Mail: [office@fiat-oberhofer.at](mailto:office@fiat-oberhofer.at)

Telefon: 05223/5890